

Abril 2022, Parte 3

BOLETÍN INFORMATIVO

Acerca de Chubb

Con operaciones en 54 países y territorios, Chubb ofrece seguros comerciales y personales de propiedad y accidentes, accidentes personales y seguro médico

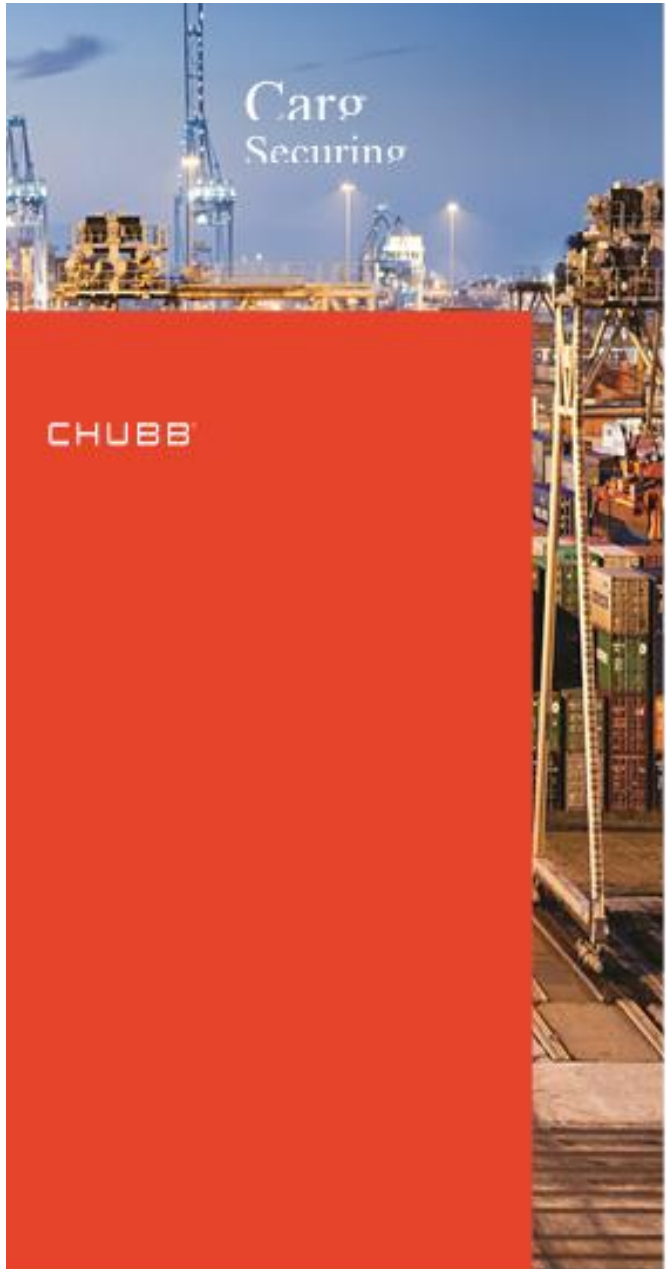
complementario, reaseguro y seguro de vida a un grupo diverso de clientes.

Como empresa de suscripción, evaluamos, asumimos y gestionamos el riesgo con conocimiento y disciplina.

Atendemos y pagamos nuestros reclamos de manera justa. La compañía también se define por su amplia oferta de productos y servicios, amplias capacidades de distribución, solidez financiera excepcional y operaciones locales a nivel mundial. La empresa matriz Chubb Limited cotiza en la Bolsa de Valores de Nueva York (NYSE: CB) y es un componente del índice S&P 500.

Chubb mantiene oficinas ejecutivas en Zurich, Nueva York, Londres, París y otras ubicaciones, y emplea aproximadamente a 33.000 personas en todo el mundo.

“Cargo Tips: Asegurar la carga en tránsito “



El robo de carga no acapara los titulares problema, pero es una amenaza costosa para las empresas.

Operaciones de carga

- ___ Los camiones que se dejen durante la noche en las instalaciones de almacenamiento deben estacionarse lejos de la línea de la cerca y a la vista. Las cargas de alto valor deben colocarse en áreas que estén bajo supervisión constante.
- ___ Los tractores no deben engancharse a remolques o contenedores marítimos a menos que estén protegidos por un dispositivo que inmovilice efectivamente la unidad. Los remolques y contenedores marítimos deben ser apretados uno contra el otro (puertas traseras con puertas traseras) o contra un objeto inamovible de modo que no sea posible el acceso al compartimento de carga.
- ___ Se debe inspeccionar el estado físico y la integridad del sello de seguridad de todos los remolques y contenedores marítimos entrantes y salientes.
- ___ Asegúrese de que haya un registro completo de todo el equipo dejado durante la noche, incluidos los números de los vehículos, los números de los remolques/contenedores y los números de las placas de matrícula. Todos los contenedores y remolques estacionados/escenificados debe revisarse al menos una vez cada cuatro horas. Estas inspecciones deben realizarse en diferentes momentos para evitar estableciendo un patrón.
- ___ Crear un registro de tiempo de cada vehículo entrar o salir de la instalación de almacenamiento.
- ___ Si la instalación de almacenamiento de preformas transbordo, consolidación, desconsolidación o manipulación Menos de Carga completa (LTL), debe haber un programa de inventario eficaz en el lugar.
- ___ Si la carga fraccionada se almacena bajo techo, cualquier carga de alto valor o “atractiva” debe colocarse en una jaula/cuna de seguridad cerrada con llave. El acceso a esta área segura debe ser limitado y se debe hacer un conteo físico de todos los envíos disponibles al menos una vez cada ocho horas.
- ___ Si la instalación de almacenamiento maneja productos perecederos bienes, debe haber medios adecuados para mantener la carga dentro parámetros de temperatura aceptables.

Documentación

- ___ La documentación del envío, como los conocimientos de embarque y los recibos de entrega, debe mantenerse confidencial. No deben colocarse en un lugar donde incluso los transeúntes ocasionales puedan determinar el contenido de un remolque o contenedor en particular.
- ___ Limite el número de empleados que tienen acceso a la documentación del envío.

Personal

- ___ Todos los empleados de la instalación de almacenamiento deben pasar por una evaluación previa al empleo con una verificación de antecedentes que incluya revisiones de manejo, criminales y crediticias. La administración de la instalación de almacenamiento debe verificar toda la información contenida en la solicitud de empleo, como la dirección actual y los empleadores anteriores.
- ___ No se debe permitir que los empleados estacionen sus vehículos personales cerca de las áreas de almacenamiento/escenario de la carga.
- ___ El acceso a ciertas áreas dentro de la instalación debe limitarse al personal que tiene una necesidad comercial de estar allí.

Gestión

___ La gerencia o un contratista independiente con experiencia debe realizar auditorías de seguridad periódicas de la instalación para garantizar que las características de seguridad física (cercas, iluminación, circuito cerrado de televisión, etc.) funcionen correctamente y que se sigan los controles de procedimiento.

___ Siempre involucre a su gerente de logística, seguridad, riesgo y otros profesionales relevantes en el desarrollo e implementación de prácticas de seguridad de carga/tránsito.

Un caso especial para los conductores

Algunas áreas del mundo son más propensas al secuestro de camiones y carga. Las siguientes recomendaciones fueron desarrolladas específicamente para los conductores:

___ Obtenga indicaciones antes de salir de su terminal o el punto de recogida del envío.

Utilice un conductor familiarizado con el nativo idioma y familiarizado con el tránsito ruta y destino.

___ Salir del punto de origen con el tanque lleno de combustible.

___ Trate de evitar rutas que tengan múltiples se detiene.

___ Especificar un medio de comunicación con su despachador; un celular y la radio bidireccional son ejemplos de dispositivos viables. Establecer un cronograma de comunicación con su despachador para registrarse durante el tránsito.

___ Asegúrese de tener un teléfono disponible las 24 horas. número de teléfono al que puede llamar en caso de emergencia. También debe dar su número de teléfono móvil del remitente y obtener uno de ellos a cambio.

___ Siga la ruta programada. Si tu necesita tomar un desvío, avise a su despachador inmediatamente.

___ Esté especialmente alerta al salir de un terminal y llegando a su final destino. Presta atención a lo siguiente vehículos, así como su entorno ya que la mayoría de la carga en tránsito incidentes ocurren a corta distancia de el origen o destino del envío. A una buena regla empírica es tener el conductor vaya al menos 200 millas o cuatro horas antes para parar.

___ Aprenda y use la detección de vigilancia métodos. Si bien no siempre es recomendable, hacer un cambio de sentido a lo largo de su transporte camino o ralentizar y permitir los vehículos que lo siguen para pasar pueden alertar si alguien te sigue.

___ No discutir detalles de la carga, ruta o destino en cualquier gasolinera estaciones, paradas de camiones, áreas de descanso o restaurantes.

___ Mantenga todas sus puertas cerradas cuando en marcha Sube las ventanillas cuando estás parado o en movimiento lento tráfico.

___ No te detengas a prestar ayuda a otros automovilistas Tenga cuidado con los accidentes fingidos, como automovilistas que señalan presuntas defectos del camión, llantas ponchadas o una puerta abierta; estos son trucos comunes utilizados por la carga criminales

___ Pare solo en las paradas de camiones designadas (los que están bien iluminados y seguros) y estacione junto a otros conductores. Coloque su camión para que siempre esté visible para usted.

___ Siempre deje suficiente espacio entre los vehículos delante de usted para permitir usted para maniobrar su camión fuera de camino del daño. A menudo, los ladrones de carga colocar su vehículo al frente o al frente y detrás de ti para bloquearte.

___ Llevar identificación tanto del tractor y contenedor en su persona. Esta La información también debe contener detalles relevantes como marca, modelo, año y matrícula del vehículo números.

___ Si ha sido atacado, comuníquese policía local y su despachador como tan pronto como puedas. Haz lo que te dicen por los secuestradores, pero escuche atentamente a sus amenazas, ya que puede resultar valioso para la ley aplicación.