

CHUBB



"Carreteras Inseguras"

El tema de carreteras inseguras se enfoca desde dos puntos de vista: Peligro debido a una mala infraestructura carretera y Peligro asociado a las actividades de grupos de delincuencia organizada.

En el primer caso, se identifican como principales causales de siniestros carreteros:

- Una mala prospección geográfica, así como un incorrecto cálculo y trazo geométrico de la vía.
- Insuficiente iluminación.
- Deficientes señalizaciones horizontales y verticales.
- Empleo de materiales de mala calidad para el encarpado asfáltico.
- Falta de mantenimiento preventivo y correctivo a la vía de comunicación.
- Escasa vigilancia y patrullaje por parte de los cuerpos de seguridad vial.

En latinoamérica Perú es uno de los países cuya tasa de mortandad por accidentes carreteros de tráfico es una de las más altas. Según el informe global del Estado de la Seguridad Vial, difundido por la Organización Mundial de la Salud (OMS), Perú tiene una tasa estimada de 15,9 por cada 100 mil habitantes, por encima de México (14,7 y con un parque automotor mucho mayor), y por debajo de Venezuela, con una tasa de 37,2; sin embargo, la OMS apunta que Perú es uno de los 77 países —y uno de los cinco de América Latina junto con Bolivia, Honduras, República Dominicana y Nicaragua— que no cuenta con cifras fiables sobre las causas de las muertes registradas.

Los costos humanos, económicos y sociales de los accidentes de tránsito en América Latina y el Caribe están aumentando todos los años; se calcula que los costos anuales de las lesiones causadas por los vehículos motorizados ascienden aproximadamente al 1% del Producto Interno Bruto (PIB) de los países de ingreso bajo, y el 1,5% en los países de ingreso mediano.

El Peligro asociado a las actividades de grupos de delincuencia organizada

Si bien este riesgo afecta tanto unidades de transporte civil particular, como unidades de transporte de carga pública y federal, en el presente documento se destacará lo referente al robo de carga en las carreteras de la zona.

Los robos de carga en las vías terrestres y los actos criminales representan un problema de seguridad en América Latina, lo que causa pérdida económica y afecta la competitividad de la región, según un estudio de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL); el informe destaca que México y Brasil figuran entre los países del área con más altos índices de inseguridad en el transporte terrestre de carga. Sin embargo, es un fenómeno que está presente en todos los países de la región, y por lo tanto es urgente tomar medidas eficaces y coordinadas regionalmente para enfrentar el problema.

Se señala a Brasil, México, Sudáfrica, Estados Unidos, Rusia, India y Reino Unido, como los siete países más riesgosos a nivel mundial para el transporte terrestre de carga, de acuerdo con el número de siniestros denunciados a la autoridad.

México es uno de los países más riesgosos del mundo para transportar mercancías por vía terrestre; se calcula que, anualmente, más de 10 mil camiones son asaltados en sus carreteras.

Los Estados de México, Veracruz, Jalisco Michoacán, y Tamaulipas, enfrentan altos índices de robo de mercancía en carreteras, observándose en estos dos últimos niveles de extorsión alarmantes; también se ha detectado un aumento en la incidencia delictiva en zonas como el Bajío (históricamente considerada la más segura del país), así como Nuevo León y el Distrito Federal.

Algunas carreteras que sobresalen en este rubro son:

- Autopista México-Puebla
- Autopista Orizaba-Veracruz
- Autopista Córdoba-Minatitlán

- Autopista Arriaga-Tapachula
- Autopista México-Querétaro
- Carretera Querétaro-San Luis Potosí
- Carretera Matehuala-Saltillo
- Carretera Monterrey-Laredo
- Carretera Salamanca-Vista Hermosa
- Autopista Maravatio-Guadalajara

En Brasil, las carreteras con mayor índice por robo de carga reportado se ubican en el estado de São Paulo, siendo las tres primeras las que

enlazan con Anhanguera, Dutra, y Regis Bittencourt:

- SP-330 (Anhanguera)
- BR-116 (Dutra)
- BR-116 (Regis Bittencourt)
- BR-381 (Fernaó Días)
- SP-348 (Bandeirantes)
- SP-280 (Castelo Branco)
- SP-070 (Airtón Senna)
- SP-150 (Anchieta)
- SP-065 (D. Pedro)
- SP-021 (Rondonael)

Las terminales de carga, las zonas cercanas a los puertos, las infraestructuras logísticas de transferencia, y las áreas de consolidación de carga, son los puntos más vulnerables a los robos en América Latina.

Aún existe cierta resistencia en reconocer los problemas de inseguridad en la cadena logística en América Latina, siendo muchas veces el accionar de las autoridades y de las propias empresas, es más bien reactivo que proactivo en la búsqueda de seguridad, aún cuando éste es un elemento clave para su competitividad y acceso a los mercados más desarrollados; la falta de seguridad en las cadenas logísticas afecta, además, la imagen de los países, reduce los ingresos tributarios, desalienta el emprendimiento y la inversión privada, lo que encarece también los precios de los bienes.

Para corregir el problema, los países deberán realizar acciones conjuntas, como generar conocimiento sobre el asunto, implementar cambios legales coordinados regionalmente, invertir en infraestructura y promover la facilitación, establecer seguros de cobertura regional y fomentar la colaboración para alcanzar una cadena

logística más segura y competitiva para todos; las soluciones privadas como las escoltas armadas o la autodefensa de los transportistas, no solamente han sido ineficaces para resolver el problema, sino que han acrecentado los costos (Se calcula que el costo en seguridad puede llegar a ser hasta del 30% del costo total

del transporte) y aumentado la sensación de inseguridad en la población, la única forma de reducir los riesgos sobre la cadena logística sin afectar la competitividad de la economía, es la adopción de un enfoque sistémico de seguridad integral, y no soluciones parciales.

MÉXICO

DIRECCIÓN DE TRANSPORTES

Omar Mendoza Lizaola (omar.mendoza@chubb.com)

Alfredo Martínez (alfredo.martinez@chubb.com)

Asdrúbal Sánchez (asanchez@logicapty.com) editó

Elaboró: Alfredo Martínez