

CHUBB


LOGICA


"TERRORISMO MARÍTIMO"

El término terrorismo, derivado de terror (miedo o fobia, en su máxima escala), designa un método de acción política destinado a sembrar el miedo en un grupo social, racial o religioso, en una comunidad o ciudad, y en algunos casos a desestabilizar al Estado y promover una revolución. La palabra «terrorismo» tiene fuertes connotaciones políticas, y posee una elevada carga emocional.

El terrorismo marítimo es un problema grave, ya que la mayoría de los países del mundo están rodeados de agua, lo cual es una de las razones principales por las que el terrorismo marítimo ha tenido un auge.

A diferencia de las fronteras terrestres, las fronteras marinas son fáciles de penetrar. De manera particular, ha aumentado la preocupación sobre el posible impacto que ataques marítimos puedan tener. Esto es debido a la gran superficie de agua no regulada, a sus enlaces complejos con los ríos, y a las aguas territoriales, todas las cuales pueden proporcionar asistencia significativa a la logística y la funcionalidad de las operaciones terroristas. Además, los ataques marítimos también se pueden orientar a los sitios ubicados en tierras vulnerables.

POTENCIAL DEL TERRORISMO MARÍTIMO

El Consejo de Cooperación para la Seguridad en la región Asia-Pacífico (CSCAP) define el terrorismo marítimo como "la realización de actos terroristas y actividades dentro del medio ambiente marino, su uso contra buques o plataformas fijas en el mar o en puerto, o en contra de cualquiera de sus pasajeros o personal, en contra de las instalaciones o los asentamientos costeros, incluyendo centros turísticos, zonas portuarias, y la ciudad puerto o las ciudades."; aunque bajo esta definición hay una gran cantidad de posibles escenarios de ataque, la realidad es que los mismos se han mantenido en un nivel mínimo en comparación con otras formas de actividad de los grupos radicales.

Intención del terrorismo marítimo

Mientras que la actividad terrorista es a menudo vista con el propósito de causar violencia física a ultranza, esto no

es siempre el objetivo principal; a menudo se utilizan otras medidas para inducir un efecto perjudicial sobre la economía o la estructura gubernamental de la nación victimada.

Un aspecto a tener en cuenta con respecto a sus posibles escenarios, es la importancia de la cobertura que los medios de comunicación dan a muchas organizaciones terroristas, brindándoles una "publicidad gratuita", favoreciendo el efecto deseado en sectores de la sociedad; además de los ataques a los buques de carga y su consiguiente impacto financiero, el ataque a grandes cruceros, surgen como objetivos factibles.

Potencial de daño

Es esencial contar con la capacidad para identificar a los posibles autores, cuando se considera la naturaleza y la escala de un ataque; los de una insurgencia a gran escala pueden tener acceso a una amplia gama de armas y todo el equipamiento necesario, a menudo utilizando terroristas altamente capacitados para llevar a cabo planes bien estructurados. Por lo tanto, el riesgo latente puede ser de un grado mucho mayor de lo que sería para un pequeño grupo de separatistas.

Ubicación del atentado

Dependiendo de la ubicación del destino y la zona de la que un ataque comience, los escenarios y el éxito potencial de la actividad pueden variar enormemente; por ejemplo, ciertas áreas del mar con tráfico congestionado, a menudo conocidas como secciones de cuello de botella, han sido identificadas por los analistas como puntos proclives a ataques marítimos debido al aumento de los daños que puedan ser causados, y a la dificultad para rastrear a los terroristas. Por otra parte, un ataque en el que el plan es llevar a cabo una explosión a gran escala en un puerto de mucho tráfico, puede involucrar el contrabando de armas a la salida de un puerto y la entrada a otro.

Al considerar estos escenarios inicialmente, se evidencia que las organizaciones terroristas se podrían centrar en las áreas de mayor impacto en la vida humana, la economía y los medios de comunicación; sin embargo, debido a la

reducida complejidad de la operación, se deben también considerar los ataques en el mar o en puertos extranjeros, con los que ya se tiene un alto grado de interacción.

Estrategia de ataque

Con la capacidad de dirigirse a las naciones con un alto grado de tierra abierta al mar, y a menudo con complejas vías fluviales territoriales, los terroristas pueden utilizar una amplia gama de tácticas en función de su intención, utilizando una variedad de escenarios, incluyendo:

- Barcos cargados de explosivos, terroristas suicidas y aeronaves ligeras.
- Barcos mercantes y buques de crucero como armas cinéticas.
- Instalaciones portuarias o plataforma en alta mar.
- Buques comerciales como plataformas de lanzamiento de misiles de ataque.
- Nadadores bajo el agua para infiltrarse en los puertos y bajo el agua vehículos no tripulados para reparto de explosivos.

Las minas son también un arma eficaz porque son de bajo costo, de fácil acceso, se despliegan fácilmente y son difíciles de contrarrestar. Los terroristas también pueden aprovechar la carga intrínseca de un buque, tales como productos químicos, derivados del petróleo, o de gas natural licuado, como el componente explosivo de un ataque

LA LUCHA CONTRA EL TERRORISMO MARÍTIMO

Los países necesitan su propio programa específico de patrulla marítima para defenderse con éxito y evitar la amenaza de los terroristas marítimos. Además es necesario que haya interdependencia entre naciones que comparten fronteras marinas

MEDIDAS DE SEGURIDAD CONTRA LA AMENAZA POR ATAQUE CON EMBARCACIONES

Algunos ejemplos de acciones que están actualmente en funcionamiento contra la amenaza por ataque de embarcaciones:

- Implementación de sensores remotos y armas de ataque de precisión; éstos se ajustan a un vehículo aéreo no tripulado capaz de despegar verticalmente.

- Barreras físicas para marcar las zonas designadas como acceso restringido, para evitar la intrusión de pequeños barcos no autorizados.
- Empleo de boyas equipadas con sensores para detectar los niveles de radiación entre barcos comerciales y de recreo que llegan y salen; su objetivo principal es reducir al mínimo el riesgo de

ingreso de armas de destrucción masiva que llevan niveles excesivos de radiación y que se introducen de contrabando.

MÉXICO

DIRECCIÓN DE TRANSPORTES

Omar Mendoza Lizaola (omar.mendoza@chubb.com)

Alfredo Martínez (alfredo.martinez@chubb.com)

Asdrúbal Sánchez (asanchez@logcaptv.com) editó

Elaboró: Alfredo Martínez