

CHUBB



La carrera por acortar rutas marítimas

Todos los días, miles de cargueros surcan los mares y océanos. Lejos de declinar, la tendencia va en aumento, lo que ha obligado a incrementar progresivamente su capacidad de carga.

Hoy los portacontenedores más grandes son capaces de transportar hasta 18 mil unidades TEU (El tamaño de un contenedor de 6,1 metros de largo o 20 pies), y ya se están diseñando buques de 24 mil TEU, lo que pone a prueba la capacidad de los puertos, las grúas de los muelles y sobre todo, los pasos estratégicos que permiten acortar las rutas.

En Centroamérica se están terminando las ampliaciones del Canal de Panamá, en Nicaragua se anunció el inicio de los trabajos de una ruta que será su competencia directa. En Egipto se avanza en un verdadero bypass del Canal de Suez, al tiempo que en Tailandia revive el interés por construir un paso a través de su territorio mientras que el derretimiento del Ártico, ya permite su navegación en superficie durante el verano boreal.

Todos estos pasos representan la posibilidad de acortar tiempos de navegación y aumentar la carga útil, lo que tendrá un impacto directo en el comercio mundial.

El Canal de Panamá

La ampliación del Canal de Panamá consiste en la construcción de dos complejos de esclusas de tres niveles cada una con tres tinas de reutilización de agua por nivel, una en el lado Pacífico y otra en el lado Atlántico.

Este programa conlleva también el ensanche y profundización de los cauces de navegación existentes del Lago Gatún y de las entradas del mar del Pacífico y del Atlántico, así como la profundización del Corte Culebra.

Las nuevas esclusas del Canal de Panamá permiten el paso de entre 10 y 12 buques Neopanamax, para un aproximado de 40 tránsitos diarios, dependiendo de la mezcla de buques.

Corredor Transistmico

México considera dentro de su Programa Nacional de Infraestructura de la presente administración, en el que figura, además del Tren Transpeninsular Mérida-Punta Venado y puntos intermedios, el inicio de la concretización del Corredor Transistmico mediante el cual se pretenden unir los puertos de Salina Cruz, Oaxaca y Coatzacoalcos, Veracruz.

Se trata de un puente terrestre ferroviario de 310 kilómetros que reduciría en 10 días el viaje de buques y contenedores que utilizan el canal de Panamá, lo que representaría ahorros de más de USD2,000 millones.

Entre los objetivos de este proyecto se encuentran, atraer esquemas productivos a la región del istmo, utilizando esta vía privilegiada en la que se conectan los dos océanos, e impulsar el desarrollo de productos regionales fuera del mercado Mexicano, así como promover la inversión de desarrolladores de parques industriales y algunas empresas de manufactura.

Una nueva ruta en el Norte

El deshielo que sufre el Ártico está permitiendo sugerir la idea de una nueva ruta marítima que conecte Europa con el Este de Asia a través de las aguas del Océano Ártico, recorriendo toda la costa norte de Rusia con un ahorro en tiempo de hasta 2 semanas.

Rusia ha aprobado (este 8 de junio) el proyecto de desarrollo de la Ruta Marítima del Norte. Como es bien sabido, ésta es la ruta más corta que une Europa y el Lejano Oriente, la región Asia-Pacífico y la costa occidental de EUA, anunció a la prensa. Se reconoció que la Ruta Ártica está infrautilizada y que el volumen anual de trasiego de mercancías apenas supera los 4 millones de toneladas anuales, muy lejos de las cifras soviéticas. El Gobierno estima en 80 millones de toneladas de carga el potencial de crecimiento del volumen de transporte para 2030.

El Consejo Ártico (Arctic Council) está ya formulando acuerdos y regulaciones con respecto a la navegación y explotación marítima de ésta Región, poniendo especial énfasis en la protección al medio ambiente.

Requerimientos Tecnológicos

La innovación tecnológica será un punto importante ante el desarrollo de rutas marítimas. En el transporte marítimo se manifiesta principalmente en la contenerización cada vez mayor de la carga y en la tendencia a utilizar buques cada vez más grandes. En los puertos, ésta se refleja en la modernización del equipamiento, en la prestación de servicios de valor agregado y en la utilización de tecnologías de punta en materia de informática y comunicaciones.

MÉXICO
DIRECCIÓN DE TRANSPORTES

Omar Mendoza Lizaola (omar.mendoza@chubb.com)

Alfredo Martínez (alfredo.martinez@chubb.com)

Asdrúbal Sánchez (asanchez@logicapty.com) editó

Elaboró: Alfredo Martínez