



CHUBB



"Energía Mareomotriz"

La energía mareomotriz es la que se obtiene aprovechando el movimiento generado por la marea y las olas del mar mediante turbinas que aprovechan ésta energía cinética y transmiten éste movimiento a alternadores que generan energía eléctrica, los cuales se conectan a una central en tierra para distribuir la misma hacia la comunidad e industria.

Es un tipo de energía renovable, en tanto que la fuente de energía primaria no se agota por su explotación, y es limpia ya que en la transformación energética no se producen subproductos contaminantes. Sin embargo, la relación entre la cantidad de energía que se puede obtener con los medios actuales y el costo económico de instalar los dispositivos para su proceso han impedido una penetración notable de este tipo de energía. No obstante lo anterior, en la actualidad existen proyectos que pretenden impulsarla en América Latina y otras partes del mundo.

Argentina

En la Patagonia (San Julián, Puerto Santa Cruz, Río Gallegos en Santa Cruz y los golfos Nuevo y San José en Chubut) el potencial energético se estima en 40.000 MW.

El Área de Energías Renovables ha comenzado los estudios preliminares para el desarrollo de proyectos de energía mareomotriz en la cuenca Atlántica de la Provincia de Santa Cruz, una de las zonas del mundo con mayor amplitud de mareas, para el aprovechamiento de las mismas para la generación de energía eléctrica.

Brasil

Brasil cuenta con una planta piloto para generar electricidad en la costa de Ceará. La energía generada a partir de las olas que rompen en la costa de Brasil tiene el potencial para producir

87GW de electricidad, según indican conclusiones de un estudio.

Una prueba de 10 minutos que se realizó en un generador en Porto do Pecém, en el municipio de São Gonçalo do Amarante (Ceará) produjo electricidad suficiente para abastecer los sistemas auxiliares de la planta (iluminación y aire acondicionado). El prototipo utilizado fue desarrollado por el Programa de Investigación y Desarrollo de la Agencia Nacional de Energía Eléctrica (ANEEL).

Chile

Es considerado como el mayor almacén de energía mareomotriz del planeta. Según diferentes estudios internacionales, Chile tiene un potencial importante en energía mareomotriz sólo a través del oleaje de unos 164 GW. Las conclusiones de dichos estudios señalan que los mejores lugares son el Canal de Chacao, el Golfo de Corcovado, el Estrecho de Magallanes, Ventanas, San Antonio, San Vicente y Puerto Montt.

Panamá

El Golfo de Panamá por tener una diferencia de altura entre sus mareas de aproximadamente 4.0 m, posee un potencial mareomotriz susceptible de ser aprovechado dado que uno de los sistemas consiste en aprisionar el agua en el momento de la alta marea y liberarla, obligándola a pasar por las turbinas durante la bajamar.

México

Hydro Alternative Energy (HAE) anunció que suscribió un memorando de entendimiento con la firma mexicana Energreen para desarrollar uno o varios proyectos de energía mareomotriz usando el sistema Oceanus de HAE, que utiliza corrientes oceánicas submarinas. Ejecutivos de HAE no

revelaron más detalles ni dieron a conocer un cronograma de desarrollo.

Se estima que éste país tiene un gran potencial de energía en la región del Golfo de California (Mar de Cortés), en la que un área de embalse de alrededor de 2,590 Km², generaría una potencia máxima instalada de 26 GW con producción de 23,000 GWh/año que equivaldría a la producción total de las hidroeléctricas Mexicanas.

Existen algunos otros tipos de energías del Mar como:

Energía Mareotérmica: Se puede encontrar en zonas tropicales dado que se obtiene por la diferencia de temperaturas entra las aguas profundas y las cercanas a la superficie marina.

Energía Undimotriz: Se obtiene gracias al movimiento de las olas.

Energía azul o Potencia Osmótica: Es la energía obtenida por la diferencia en la concentración de la sal entre el agua de mar y el agua de río mediante procesos de ósmosis.

En conclusión, en los próximos años se estima que en Latinoamérica habrá una gran inversión en diferentes proyectos para generar energía e infraestructura por lo que es de vital importancia contar con una Aseguradora capaz de asegurar éste tipo de riesgos.

Seguro para Proyectos de Infraestructura

En el Área de **Marine** de **CHUBB Group**, tenemos la experiencia y capacidad para asegurar diversos tipos de proyectos de infraestructura, combinando el Seguro de Carga y ALOP (Advance Loss of Profits / DSU- Delay in Startup) con nuestra red mundial y servicios de Prevención de Pérdidas en diferentes partes del mundo.

MÉXICO
DIRECCIÓN DE TRANSPORTES
Omar Mendoza Lizaola (omar.mendoza@chubb.com)
Alfredo Martínez (alfredo.martinez@chubb.com)
Asdrúbal Sánchez (asanchez@logcaptv.com) editó

Elaboró: Alfredo Martínez