

Boletín Informativo

CHUBB Marine y
LOGICA

Diciembre 2016

Edición # 4

“FLEXITANQUE”

Se trata de un envase flexible para líquidos a granel usado en el transporte en contenedores secos y refrigerados. Para describirlo de manera sencilla, se trata de una bolsa de gran tamaño

reposición y reparación incrementaban los costos.

Actualmente los materiales en que se manufacturan los Flexitanques incluye



fabricada en plástico flexible la cual se instala en contenedores de 20 pies. Las presentaciones en el mercado permiten cargar hasta 24.000 litros de líquidos no peligrosos.

Este sistema se ha usado desde hace 20 años.

Los primeros Flexitanques fueron fabricados de hule sin embargo su limpieza,

Poliéster de alta resistencia y tejido de Nylon revestido con Poliuretano, mezclas de PU/PVC, PVC, polietileno y polipropileno y otros polímeros de acuerdo con el material a ser transportado. El Flexitanque puede ser utilizado para transportar todo tipo de líquidos no peligrosos., por ejemplo:

- Vino
- Mosto de Uva

...

El Flexitanque contiene el producto que se transporta y al mismo tiempo este se apoya contra las paredes del contenedor, exceptuando las puertas donde van instaladas mamparas de madera que lo sujetan. De tal manera el contenedor debe descargarse solo con una puerta abierta y abrir la segunda puerta hasta que la descarga esta concluida, ya que la segunda puerta es auxiliar para la sujeción de las mamparas las cuales limitan el movimiento de la carga durante el transporte.

- Aceites y grasas vegetales
- Jugo de frutas
- Agua mineral y potable
- Pasta de Tomate
- Fructosa
- Cerveza
- Fertilizantes
- Químicos (no peligrosos)
- Ceras
- Detergentes
- Látex
- Glicerina
- Lubricantes
- Tintas imprimir
- Emulsiones
- Herbicidas

Ventajas

- Considerando que el Flexitanque es un sistema desechable, permite convertir un camión para carga seca en un camión cisterna y volver a reutilizarlo como camión convencional en el siguiente viaje
- Reducción de costos de transporte comparadas

con los bidones, IBC y tanques contenedores ISO. También se reduce el costo del flete dado que ya no existe otro viaje para devolverlo como usualmente sucede con el resto de los contenedores.

Adicionalmente, no hay costos de limpieza.

El Flexitanque vacío aproximadamente pesa 100 kilogramos y mide menos de 1 metro cúbico de espacio. Lo que significa que los costos para transportar Flexitanques vacíos a las áreas alejadas son bajos comparados con los contenedores/tanques vacíos.

- Los bienes transportados en los mismos prácticamente no tienen riesgo de sufrir contaminación.

- Sellado al vacío, no hay oxidación.

- Se pueden diseñar modelos especiales de acuerdo a las especificaciones del cliente.

- Con los Flexitanques se reduce el tiempo de carga y descarga con relación a los tambores, además puede transportarse un 40% más líquido que estos últimos.

- Dado que se integra a contenedores estandarizados

puede transportarse de manera multimodal.

Consideraciones de seguridad para la descarga

El proceso de carga y descarga es similar al del Container, el Flexitanque no ofrece problemas de rotura o desgarramiento, ya que su tejido y materiales son resistentes a la presión y al rozamiento. Así también su grado de seguridad contra derrames indeseados es alto.

Omar Mendoza Lizaola, AMIM, CPCU, ARe
Director MARINE
Sao Pablo, Brasil

Alfredo Martínez,
Transportes México, elaboró

Asdrúbal Sánchez,
GG, LOGICA PTY y CR, editó