

“Seguridad de las cargas“

Banco Interamericano de Desarrollo Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente NOTA TÉCNICA # IDB-TN-511

La seguridad de la cadena logística es fundamental para la competitividad de las empresas que comercian tanto en el mercado nacional como en el internacional. Este aspecto es preocupante en algunos países, y afecta directamente a los conductores y a la carga. Con base en entrevistas, el mapa 1 muestra los tramos con incidentes frecuentes de robos o asaltos (en rojo) y los tramos donde ocurren incide ocasionales (en naranja). Generalmente, el riesgo de asalto es mayor en tramos donde los vehículos deben reducir la velocidad y aumenta según el tipo de carga transportada, afectando las rutas donde se transporta productos de mayor valor agregado. El grafico 4 refleja las medidas que toman los transportistas para mejorar la seguridad de las cargas, representado como porcentaje de la carga transportada con medidas de seguridad. Delaware acuerdo a los entrevistados. La aplicación de un seguro sobre la carga se convierte en una práctica cada vez más extendida. En cada etapa de la cadena de suministro se manifiestan riesgos que deben ser identificados, analizados y, posteriormente, minimizados, ya sea físicamente o mediante la contratación de seguros. En este proceso intervienen varios actores y son susceptibles de ser asegurados el vehículo, el transportista, la carga transportada, y el almacén. En Centroamérica se usan dos tipos de

pólizas: el propietario de la carga contratará una póliza de propiedad que lo indemniza contra daños a la mercancía transportada. El transportista, operador logístico o almacén contrata una póliza de responsabilidad civil. Además, el transportista contrata una cobertura del vehículo según las normas y leyes vigentes en su país. Sin embargo, algunos países exigen un seguro adicional a la carga en tránsito que se contrata con empresas nacionales adicional al seguro de responsabilidad civil contratado en el país de origen de la mercancía. Por último, otro factor de inseguridad se presenta en algunos pasos de frontera. Según el Código Aduanero Uniforme Centroamericano (CAUCA), el conductor se convierte en auxiliar encargado de operaciones aduaneras durante los trámites de inspección aduanera. Sin embargo los conductores no realizan ellos mismos los trámites para no abandonar el equipo, por miedo a robo de material y carga, si bien están al tanto de los trámites necesarios. Estas prácticas encarecen el transporte y ralentizan el proceso de tránsito porque las condiciones de seguridad llevan a la contratación de tramitadores por parte de los conductores. Por tanto se recomienda: Optimizar las condiciones en ruta con sistemas de información que realizar el monitoreo en tiempo real de la carga, su trazabilidad y visibilidad.

Acerca de Chubb

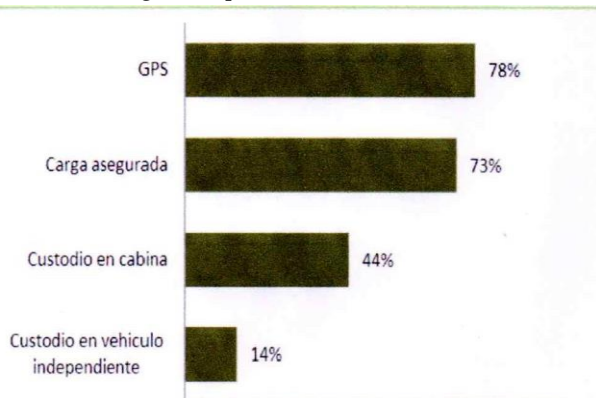
Con operaciones en 54 países y territorios, Chubb ofrece seguros comerciales y personales de propiedad y accidentes, accidentes personales y seguro médico complementario, reaseguro y seguro de vida a un grupo diverso de clientes. Como empresa de suscripción, evaluamos, asumimos y gestionamos el riesgo con conocimiento y disciplina. Atendemos y pagamos nuestros reclamos de manera justa. La compañía también se define por su amplia oferta de productos y servicios, amplias capacidades de distribución, solidez financiera excepcional y operaciones locales a nivel mundial. La empresa matriz Chubb Limited cotiza en la Bolsa de Valores de Nueva York (NYSE: CB) y es un componente del índice S&P 500. Chubb mantiene oficinas ejecutivas en Zurich, Nueva York, Londres, París y otras ubicaciones, y emplea aproximadamente a 33.000 personas en todo el mundo.

Gráfico 4: Medidas de seguridad adoptadas para el TAC. Porcentaje sobre total carga transportada



Fuente: elaboración propia en base a entrevistas y Programa de Diseño y Aplicación de Políticas Comunes Centroamericanas (ADAPCCA). Mapa en revisión

Gráfico 4: Medidas de seguridad adoptadas para el TAC. Porcentaje sobre total carga transportada



Fuente: elaboración ALG con base en base a resultados de cuestionarios (pregunta 32).