

# Boletín Informativo

CHUBB Marine y  
LOGICA

Abril 2017

Edición # 8

## “La Quinta Rueda”

La quinta rueda es el sistema de acoplamiento entre el tracto y el remolque el cual se ilustra a continuación:



En general no es común ver que las quintas ruedas estén incorporadas a un programa preestablecido de mantenimiento preventivo ya que en ocasiones podemos evidenciar la falta de una buena lubricación y estado general de la misma, esto puede deberse a su mismo diseño y nivel de calidad,

ya que la quinta rueda es una de las piezas más confiables de un tractocamión.

El mantenimiento de una quinta rueda estándar es

una actividad sencilla. Simplemente se debe engrasar la placa superior una vez por semana o cada 5,000 Km. y la lubricación de la mordaza cada 50,000 Km. a menos que el fabricante designe un periodo más reducido. Es importante señalar que la lubricación juega un

...

El principal riesgo asociado al desempeño y mantenimiento de la quinta rueda es el desacoplamiento repentino del remolque debido a la falla del sistema de traba de la mordaza, lo cual puede desencadenar un grave accidente (Volcadura, colisiones, caída en una barranca, etc.)

papel fundamental en el funcionamiento de la misma ya que sin ésta las placas superiores se desgastan, las trabas de mordaza se corroen y dejan de funcionar lo cual genera condiciones de manejo inseguras.

Además de la lubricación, el uso correcto de la quinta rueda es primordial. Nunca se deberá forzar el acoplamiento con remolques cargados ya que el enganche provoca golpes del pivote central (perno rey). Esto favorece un desgaste prematuro y/o daño de la quinta rueda o perno rey.

### **Actividades básicas en el servicio y uso seguro**

de la quinta rueda.

1. Limpieza de la quinta rueda. Se recomienda el uso de vapor par el retiro de toda suciedad.
2. Inspección de la placa superior. Se enfatiza en la detección de daños, piezas faltantes y desgaste excesivo.

3. Prueba del mecanismo de traba. Se deberá inspeccionar la mordaza para detectar daños, piezas faltantes o desgaste excesivo. Se recomienda usar un perno de prueba, para activar el mecanismo de traba.

4. Ajuste del mecanismo de traba. Se deberá seguir las instrucciones del fabricante para realizar el ajuste de traba de su quinta rueda.

5. Inspección de la placa de soporte del remolque y el pivote principal (perno rey).- Se deberán seguir las instrucciones del fabricante

6. Lubricación de la mordaza y el mecanismo de traba. Una buena lubricación permitirá un acoplamiento con menos esfuerzo. Es importante tratar de evitar mezclar lubricantes con base mineral con sintéticos dado que en ocasiones al degradarse puede resultar una substancia viscosa muy

difícil de limpiar.

7. Lubricación de la placa superior. Coloque grasa de alta calidad en la parte trasera de la placa superior. Esta se esparcirá por la superficie cuando se acople a la caja o plataforma
8. Acoplamiento con el remolque. Use la suspensión neumática del camión para conseguir el nivel de separación mayor lo cual permita retroceder bajo el remolque, permitiendo que la placa superior se incline y quede plana durante el acoplamiento

Omar Mendoza Lizaola, AMIM,  
CPCU, ARe  
Director MARINE  
Sao Pablo, Brasil

Alfredo Martínez,  
Transportes México, elaboró

Asdrúbal Sánchez,  
GG, LOGICA PTY y CR, editó