

Un JAMMER es un equipo portátil que cuenta con una sofisticada tecnología de seguridad que bloquea o interfiere intencionalmente la señal legal de teléfonos móviles, mensajes de texto, cajeros automáticos, cámaras fotográficas de celulares, Bluetooth, cámaras espías, redes Wi Fi, aviones, botes, sistemas de navegación de trenes, y cualquier otro vehículo cuyo sistema dependa de señales de GPS.

El Jammer es universalmente compatible con señales 3G / UMTS / CDMA / GSM / PHS red y tiene una batería interna, recargable, de gran capacidad y durabilidad hasta de 1 año de uso continuo; tiene capacidad inhibitoria de células de datos con potencia de salida ajustable y de alcance variable

Es importante mencionar que el objetivo inicial del Jammer fue su utilización como medio de seguridad, para evitar fugas de información o comunicaciones peligrosas, tendientes a los usos delictivos, en lugares como bancos, financieras, centros políticos, embajadas, grandes empresas, comercios, sitios donde se

Hoy en día es muy común su uso entre los asaltantes de vehículos particulares, transporte de carga, o los mismos operadores, con la finalidad de bloquear el funcionamiento del equipo de rastreo GPS instalado en la unidad, y con esto evitar ser localizados vía satélite al momento de realizar actividades indebidas o ejecutar un robo. El costo de estos dispositivos se encuentra entre 80 y 350 USD esto acorde las capacidades tecnológicas.

Cabe mencionar que dentro de la operación de transporte de carga, se identifican tres causales importantes de problemas serios de robo y baja rentabilidad en las flotillas vehiculares:

- La crisis de inseguridad que se vive en varias regiones del mundo.
- Las prácticas deshonestas de los operadores en el uso de los recursos de la empresa.
- La falta de un estrecho seguimiento y monitoreo de la operación de la flotilla.

Recomendaciones para contrarrestar el

encendido de luces, dificultando al asaltante el robo del mismo o el uso indebido de la unidad.

- Tienen el objetivo de dar seguimiento al vehículo ininterrumpidamente.
- Controlan el recorrido de la unidad comparado con la ruta programada a seguir.
- Monitorean el comportamiento del operador Vs. el protocolo de conducción establecido.
- Verifica el estado del vehículo y equipo GPS a través de sensores anti-sabotaje, en caso de manipulación.
- Generan una alarma que detona un plan de reacción inmediata de acuerdo a la naturaleza de la misma, dando aviso a las autoridades correspondientes y en caso de manipulación o robo activa automáticamente los mecanismos locales de bloqueo del vehículo.

Alternativa Anti-Jammer

Otra opción es incluir en la carga un GPS

"JAMMER"



maneja dinero, establecimientos industriales, etc. Así mismo es muy útil la implementación en sitios donde las frecuencias de la telefonía móvil, pueden interferir o malograr el correcto funcionamiento de aparatos específicos: antenas y transmisiones internas, como estudios televisivos, radios, centros de salud o fábricas.

El JAMMER en la operación de monitoreo de unidades de transporte.

efecto del Jammer.

En la actualidad figuran a la venta en el mercado equipos anti-bloqueo (anti-jammers) y/o anti-sabotaje; algunas de sus características generales de operación son las siguientes:

- Puede ser instalado tanto en vehículos como en remolques y tiene la capacidad de detectar la presencia de un Jammer, activando de inmediato alguna función como la inmovilización del motor del vehículo, encendido de sirena o

autónomo. Probablemente durante un robo también será inhibido el jammer, pero al momento de separar el Jammer de la carga este GPS vuelve a enviar señal y posibilita la recuperación de la mercancía. Este tipo de respuesta es muy recomendable para cargas de alto valor. Es importante contar con procedimientos para recuperar la mercancía una vez localizada.

El costo de un anti jammer es en promedio USD 200.-

MÉXICO
DIRECCIÓN DE TRANSPORTES
Omar Mendoza Lizaola (omar.mendoza@chubb.com)
Alfredo Martínez (alfredo.martinez@chubb.com)
Asdrúbal Sánchez (asanchez@logcaptv.com) editó

Elaboró: Alfredo Martínez