

Boletín Informativo

CHUBB Marine y
LOGICA

Octubre 2016

Edición # 2

“TRANSPORTE SEGURO Y SUPERVISIÓN DE LA CARGA”

Una carga incorrectamente sujeta representa un peligro. En una frenada brusca o choque, la carga suelta puede lesionar al conductor o provocar su muerte así como sufrir daños a la

correctamente sujeta / trincada y que no obstaculice su visión hacia el frente ni hacia los lados

- Verificar que la carga no le impida acceder al equipo de emergencia.



misma. Si consideramos la sobrecarga del vehículo, éste se puede dañar y de acuerdo a como se encuentre distribuida la mercancía puede ser una condicionante para presentarse una colisión y/o volcadura. Independientemente de quien cargue y sujete los bienes, el operador o chofer es el responsable de:

- Inspeccionar la carga
- Reconocer una sobrecarga y el peso mal equilibrado
- Asegurarse de que la mercancía está

Para el caso de transporte de materiales peligrosos en los cuales se exige rotular el vehículo, el operador requiere estar capacitado y además contar con una certificación. Las disposiciones gubernamentales sobre el peso de vehículos comerciales, sujeción y cubierta de la carga, y los lugares donde está permitido transitar con vehículos de grandes dimensiones varían en cada localidad por lo que

...

Equilibrio del peso.

Una mala distribución del peso puede volver insegura la operación del vehículo. Demasiado peso sobre el eje de la dirección puede hacer que ésta se ponga pesada y también dañar el eje y las ruedas de dirección. Si los ejes delanteros no tienen suficiente peso de carga (Cosa que sucede cuando se coloca demasiado peso hacia atrás) se puede aligerar tanto el peso del eje de la dirección, que girar podría no ser seguro. Muy poco peso sobre los ejes de tracción también puede causar una tracción deficiente y hacer que las ruedas giren en falso.

es pertinente estar informado al respecto.

Inspección de la carga

Se debe asegurar de que el camión no esté

sobrecargado y de que la carga se encuentre

correctamente sujeta y equilibrada.

Después de iniciar el viaje, se recomienda

revisar nuevamente la carga y los dispositivos de sujeción dentro de los primeros 80 km. y en

su caso, realizar los ajustes necesarios.

Durante el viaje, se recomienda realizar

controles frecuentes. Se debe verificar la carga

y los dispositivos de sujeción las veces que sea

necesario para mantener segura la carga.

Peso y equilibrio de la carga

El operador es responsable de que el vehículo

no este sobrecargado. Por eso es importante

conocer las siguientes definiciones sobre peso:

Peso bruto del vehículo (GVW).

Peso total de

un vehículo simple y su carga

Peso bruto combinado (GCW). Peso

total de

una unidad motriz, los remolques y la carga.

Peso bruto estimado del vehículo (GVWR).

GVW máximo especificado por el fabricante

para un vehículo simple y su carga.

Peso bruto combinado estimado (GCWR).

GCW máximo especificado por el fabricante

para un vehículo combinado y su carga.

Peso del eje. Peso que el eje o un juego de

ejes ejerce sobre el suelo.

Carga para las llantas. Peso máximo que una

llanta puede soportar con seguridad a

determinada presión. Este valor se especifica

en el costado de cada llanta.

Sistemas de suspensión. Capacidad de

dispositivos de acoplamiento. Los dispositivos

de suspensión indicados por el fabricante

Capacidad de dispositivos de acoplamiento.

Los dispositivos de acoplamiento se clasifican

según el peso máximo que pueden arrastrar o

llevar cargando.

Límite de pesos permitidos por la ley

Cada región fija límites máximos para GVW,

GCW y pesos de ejes. El peso máximo de ejes

se suele establecer por medio de una fórmula

para puente que permite fijar un límite más bajo

de peso máximo de eje cuando los ejes están a una menor distancia

entre sí. Esto se hace para

evitar sobrecargar puentes y carreteras.

La sobrecarga puede afectar la dirección, los

frenos y el control de la velocidad. Los

camiones sobrecargados tienen que ir a paso

muy lento en pendientes ascendentes y pueden

cobrar demasiada velocidad en las pendientes

descendentes. También necesitan más

distancia para frenar, ya que los frenos pueden

fallar cuando se los exige demasiado.

Si se conduce en la montaña o en condiciones

adversas, puede ser riesgoso

transitar con los límites máximos de peso

permitidos por la ley. Estos factores deben

tomarse en cuenta antes de iniciar el viaje.

Carga en la parte superior.

La altura del centro de gravedad del vehículo

es muy importante para manejarlo de manera

segura. Si el centro de gravedad está alto

(Porque la carga está aplicada o presenta

mayor peso en la parte superior) existe un

mayor riesgo de volcar. Esto se torna más

perigoso en las curvas o si se tiene que

esquivar un obstáculo. Es muy importante

distribuir la carga de modo que quede la menor

altura posible. Se deben colocar las partes más

pesadas debajo de las más livianas

Omar Mendoza Lizaola, AMIM, CPCU, AR
Director MARINE
Sao Paulo, Brasil

Alfredo Martínez,
Transportes México, elaboró

Asdrúbal Sánchez,
GG, LOGICA PTY y CR, editó