

CHUBB



"INMARSAT"

INMARSAT (International Maritime Satellite Organization) es una organización internacional creada en 1979 que opera un sistema mundial de comunicaciones móviles por satélite y funciona a modo de cooperativa; en un principio, se fundó para mejorar las comunicaciones marítimas con el objeto de incrementar la seguridad en el mar. Actualmente, además de suministrar servicios de telefonía y transmisión de datos a embarcaciones y plataformas marítimas, aporta también servicios para la comunidad aeronáutica y para los móviles terrestres.

De los 26 países que participaron en su constitución, ha pasado a tener hoy en día 79 países miembros.

El origen de su constitución como una compañía que establece un sistema global de comunicaciones vía satélite para perfeccionar las comunicaciones marítimas, puede fecharse en febrero de 1976, fecha en que se inauguró el sistema comercial MARISAT, promovido por un consorcio de empresas norteamericanas; dicho sistema utilizaba uno de los satélites destinados a la Marina de ese país. En 1979 ya funcionaba el primer sistema de comunicaciones marítimas comerciales por satélite de cobertura global, con un satélite sobre cada uno de los océanos Atlántico, Pacífico e Índico.

Dado que la ESA (Agencia Espacial Europea) estaba desarrollando satélites experimentales para el servicio marítimo (Marecs), redefinió algunos de sus parámetros para hacerlos compatibles con el sistema MARISAT de los norteamericanos, estableciéndose en ese momento las bases de una fructífera colaboración internacional que acabó en la formación de INMARSAT.

INMARSAT sentó la política a seguir, funciones y estructura de la organización; en ella, se destacan las siguientes situaciones:

- La alta proporción del comercio mundial que depende de los barcos.

- Los satélites pueden mejorar significativamente los servicios de comunicaciones en estos barcos.
- La necesidad de una organización internacional dedicada a hacer posibles estos servicios de manera indiscriminada empleando la tecnología necesaria para ello.
- El Acuerdo Operacional describe los aspectos financieros, técnicos y operacionales.

Estructura de la Organización. La organización tiene tres órganos: Asamblea, Consejo y Dirección General.

- La Asamblea está formada por representantes de todos los países miembros, cada uno de los cuales tiene un voto. Se reúne una vez cada dos años para revisar las actividades y los objetivos de INMARSAT y para hacer recomendaciones al Consejo.
- El Consejo está formado por representantes de los 18 signatarios con mayor participación en la compañía, además de otros cuatro elegidos por la Asamblea para supervisar los intereses y asegurar la participación de los miembros más recientes; supervisa las actividades de la Dirección General.
- En la Dirección General se encuentra el cuerpo permanente de INMARSAT, que comprende a unas 500 personas de 50 nacionalidades diferentes trabajando bajo la supervisión del Director General. Desarrolla las actividades rutinarias de INMARSAT.

El papel de INMARSAT en las comunicaciones mundiales.

Se debe considerar que cerca del 90% de la superficie de la Tierra, está fuera del alcance del cableado y de las redes de telecomunicación convencionales, por lo que se hace necesaria la utilización de un sistema de satélites que facilite las comunicaciones a la gente que viva, trabaje o viaje por lugares remotos de la Tierra; y que más del 50% de la gente de la Tierra se encuentra "incomunicada", ya sea por el lugar en donde se

encuentran, por lo que estén haciendo o bien porque no cuentan con acceso a ningún servicio de telecomunicaciones; INMARSAT permite desde enlaces de alta velocidad en operaciones de minas remotas, hasta controlar las maniobras de rescate en algún accidente marítimo; sienta las bases para el desarrollo y el crecimiento económico en todo el mundo.

Descripción del signatario americano: COMSAT En base al Acta de Comunicaciones por Satélite promulgada en Estados Unidos en 1962, COMSAT fue autorizada a:

- Diseñar, iniciar, construir, poseer y operar por sí misma o conjuntamente con otros gobiernos extranjeros o entidades económicas, un sistema de comunicaciones por satélite comercial.
- Alquilar canales de comunicación a organismos americanos u otras entidades autorizadas, ya sean extranjeras o nacionales.
- Operar las estaciones terminales, cuando obtengan la licencia de la comisión correspondiente.

Estas actividades son conocidas como la misión estatutaria de COMSAT.

INMARSAT en Hispanoamérica.

De los 79 países que componen INMARSAT, diez corresponden a Hispanoamérica y a los países del Caribe; la inversión que representan estos países dentro de la organización es del 2.5%, y cerca del 15% de todos los terminales de INMARSAT se encuentran en esta región. Además, Argentina, Brasil, Colombia, Cuba y México también han invertido directamente en la compañía ICO (encargada de desarrollar un proyecto de telefonía móvil vía satélite - Inmarsat P-).

Aparte de todo esto, hay que señalar los acuerdos de cooperación de Inmarsat con:

- ASETA, Grupo Andino de Telecomunicaciones, compuesto por 5 naciones.

- COMTELCA, Confederación de países centroamericanos en telecomunicaciones, con 6 naciones.
 - Unión de Telecomunicaciones del Caribe, compuesto por 13 naciones. telecomunicaciones, hasta asistencia técnica y programas de desarrollo
- Estos acuerdos van, desde recomendaciones a seguir en materia de normalización y política de

MÉXICO

DIRECCIÓN DE TRANSPORTES

Omar Mendoza Lizaola (omar.mendoza@chubb.com)

Alfredo Martínez (alfredo.martinez@chubb.com)

Asdrúbal Sánchez (asanchez@logcaptv.com) editó

Elaboró: Alfredo Martínez